

Järvenpään kaupungin lausunto tiesuunnitelmasta Maantien 1452 Vähänummentien liittymän parantaminen Pohjoisväylän (mt 1456) kohdalla, Järvenpää

ELY-keskuksen diaarinumero UUELY/5441/2022.

Järvenpään kaupungin diaarinumero : JARDno-2025-2052

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman ” Maantien 1452 Vähänummentien liittymän parantaminen Pohjoisväylän (mt 1456) kohdalla, Järvenpää”. Uudenmaan ELY-keskus pyytää Järvenpään kaupungilta lausuntoa tiesuunnitelmasta. Lausuntopyyntö on saapunut Järvenpään kaupungin kirjaamoon 5.11.2025, ja sitä on täydennetty 19.11.2025 tiesuunnitelmasta saatujen muistutusten osalta.

Lausuntopyynnössään Uudenmaan ELY keskus pyytää Järvenpään kaupunkia:

- Antamaan lausuntonsa nähtävillä olevasta suunnitelmasta ja vastineensa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin
- Kiinnittämään lausunnossaan huomiota tiettyihin asioihin/erilliskysymyksiin, jotka on listattu lausuntopyynnössä. Erilliskysymykset on tässä lausunnossa listattu erikseen, aina kulloiseenkin kysymykseen osoitetun Järvenpään kaupungin lausunnon osan kanssa.

Kaupunkia pyydetään toimittamaan lausunto mahdollisine liitteineen 31.12.2025 mennessä sähköpostilla osoitteeseen: Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Suunnitelman yleiskuvaus:

Tiesuunnitelma käsittää Järvenpään kaupungin alueelle sijoittuvan MT 1452 (Vähänummentie) sekä MT 1456 (Pohjoisväylä) risteysalueen liikennejärjestelymuutoksen. Tiesuunnitelmassa esitetään muutoksia risteyksen kaistajärjestelyihin sekä liikennevaloihin, lisäksi risteyksen länsihaaran nykyisen suojatieylityksen korvaamista alikululla. Nyt lausuttavana oleva tiesuunnitelma on laadittu v.2020 tehdyn aluevarausuunnitelman pohjalta. Tiesuunnitelman hyväksymisen jälkeen se etenee tarkemman rakennussuunnitelman laatimiseen. Tiesuunnitelman pääasiallinen tavoite on parantaa vt 3 & vt 4 välisen liikenteen sujuvuutta, sekä risteyksen turvallisuutta.

Järvenpään kaupungin lausunto

Järvenpään kaupungilla on ollut edustus tiesuunnitelman kokouksissa, ja suunnitelman sisältöön liittyvät huomiot on pääasiassa esitetty jo sen laadintavaiheessa. Järvenpään kaupungin lausuntoa on ollut laatimassa Järvenpään kaupunkikehityksen palvelualueelta kaupunkitekniikan suunnittelupalvelut, kaavoitus ja liikenne, sekä maankäyttöjohtaja.

Yleisellä tasolla Järvenpään kaupunki pitää erittäin positiivisena sitä, että Vähänummentien ja Pohjoisväylän liittymäalueen turvallisuutta ja sujuvuutta edistävä tiesuunnitelma etenee. Erityisesti liittymäalueen suojatien liikenneturvallisuus on huolestuttanut asukkaita pitkään. Turvallisuushuolen

ohella liittymän toimivuus ja välityskyky on osoittanut kuormittumisen merkkejä, nyt lausuttavana oleva tiesuunnitelma parantaa liikenneolosuhteita kokonaisvaltaisesti.

Uudenmaan ELY-keskus pyytää, että Järvenpään kaupunki lausunnossaan ilmoittaa:

- Onko kaupunki ilmoittanut verkkosivuillaan suunnittelun aloittamisesta, vuorovaikutuksen kutsusta ja suunnitelman nähtäville asettamisesta?

Järvenpään kaupungin vastaus:

Järvenpään kaupunki on tehnyt seuraavat julkaisut hanketta koskien nettisivuillaan:

- *Suunnittelun aloittamisen kuulutuksen* kaupunki on julkaissut verkkosivuillaan 29.4. (klo 6:00) - 30.5.2022 (klo 23:59)

- *Vuorovaikutuksen kutsun* (tilaisuus 2.2.2023, klo 17 -18:30) kaupunki on julkaissut verkkosivuillaan 25.1. (klo 6:00) - 17.2. 2023 (klo 23:59)

- *Suunnitelmien nähtäville asettamisen kuulutuksen* kaupunki on julkaissut verkkosivuillaan 15.10. (klo 6:00) -14.11.2025 (klo 23:59)

- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?

Järvenpään kaupungin vastaus:

Tiesuunnitelmassa on riittävässä määrin otettu huomioon kansalliset ja paikalliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat. Suunnitelmassa esitetyillä liikenneratkaisuilla on erityinen vaikutus liikenneturvallisuuden parantumiseen, sekä lisäksi positiivinen vaikutus elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin. Hanke noudattaa kaupungin yleiskaavan tavoitteita liikenneväylien osalta, Vähänummentie säilyy jatkossakin maantiemäisenä yhteytenä, ja alikulkuratkaisu on kohteeseen luonteva.

- Mitkä oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat ovat suunnitelman alueella lausuntopyynnön ajankohtana voimassa tai hyväksytyt? Ovatko kaavat yhdenmukaiset suunnitelman kanssa? Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

Järvenpään kaupungin vastaus:

Alueella on voimassa Järvenpään yleiskaava 2040, voimassa olevat asemakaavat ovat tulkittavissa Järvenpään kaupungin karttapalvelusta. Yleiskaavassa alueelle sijoittuu mm. vesijohto- sekä jätevesijohtovaraukset, sekä pidemmälle tulevaisuuteen ajoittuvan eritasoliittymän varaus. Suunnitelma ei ole ristiriidassa kaupungin yleiskaavan tavoitteiden kanssa. Alueeseen rajautuvat maankäytön merkinnät ovat rajauksineen yleispiirteisiä, eivätkä vaikuta suunnitelman toteuttamiseen.

Vähänummentien suojatien muutos alikuluksi vaati asemakaavamuutoksen. Asemakaavamuutos on tehty tiesuunnitelman laadinnan aikana ja on kuulutettu voimaan 15.6.2023 § 41.

- Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin asemakaavaa, jos poikkeaminen on vaikutuksiltaan vähäinen ja kaupunki sekä kiinteistönomistaja sitä puoltavat. Puoltaako kaupunki tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa? Sitoutuuko kaupunki muuttamaan asemakaavan tiesuunnitelman mukaiseksi ennen maantien rakentamista?

Järvenpään kaupungin vastaus:

Kaupungin näkemyksen mukaan suunnitelma ei ole ristiriidassa minkään asemakaavan kanssa. Alueella on tehty asemakaavamuutos vähänummentien/pohjoisväylän liittymäalueen kehittämisen mahdollistamiseksi.

- Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?

Järvenpään kaupungin vastaus:

Kaupungilla ei ole huomauttamista Siltatyyppeihin. Siltojen alla kulkevien raittien (J1 ja J4) osalta tulee jatkosuunnittelussa mahdollistaa raittien leventäminen 0,5 metrillä (3,5/4,0 > 4,0/4,5).

Lisäksi erillisenä huomiona, siltataulukossa on S2 sillan sijainti -määrittelyssä yli kulkevan tien tunnus on esitetty virheellisesti, kyseessä M2 ei M1.

Järvenpään kaupungilla ei ole huomauttamista suunnitelmassa esitettyihin melusteisiin. Tiesuunnitelmassa on laadittu kaupungin näkemyksen mukaan riittävät meluselvitykset, joiden perusteella suunnitelman toteuttaminen vähentää lähialueen asukkaisiin kohdistuvaa melurasitusta. Suunnitelmaan liittyvien selvitysten perusteella nykyisiin maavalleihin ei ole tarvetta toteuttaa muutoksia. Maavalleja kuitenkin esitetään lisättävän Vähänummentien varrelle länteen päin, jatkaen nykyistä meluvallilinjaa. Maavallien ohella suunnitelmassa esitetään lisättäväksi uutta melukaidetta Pohjoisväylän varrelle, väylän itäpuolelle täydentäen nykyistä meluaitaa pohjoisen suuntaan. Uusien melusteiden pituus ja korkeus on määritetty melulaskelman perusteella. Melusteita on esitetty lisättävän myös suunnittelualueetta laajemmalle alueelle.

Suunnittelualueelle ei ole esitetty rakennettavan tukimuureja. Muiden merkittävien rakenteiden osalta Järvenpää haluaa kiinnittää huomiota siihen, että jatkosuunnittelussa varmistetaan se, että hulevesien sekä alikulkujen kuvatusjärjestelyt ovat toimivia erityisesti suunnitelman rajavyöhykkeillä. Hulevesien purun tulisi onnistua hyödyntäen nykyistä, paikoin vähäisillä kaltevuuksilla varustettua ojaverkostoa, ja hulevesien käsittely ei saa aiheutua padottamista.

- Osallistuuko kaupunki maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamiskustannuksiin Helsingin seudun MAL-hankkeiden kustannusjaon mukaisesti (50 % valtio ja 50 % kaupunki)? Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 4,95 miljoonaksi euroksi (MAKU-ind. 140; 2015=100), josta 0,20 miljoonaa euroa on johdonomistajien kustannuksia. Kaupungin osuudeksi esitetään indeksiin sidottua 2,37 miljoonaa euroa.

Järvenpään kaupungin vastaus:

Kaupunki on varannut hankkeelle riittävän rahoituksen omassa investointiohjelmassaan, ja osallistuu kustannuksiin esitetyn mukaisesti.

- Onko kaupunki valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?

Järvenpään kaupungin vastaus:

Lähtökohtaisesti kuntalain 130 § estää kaupunkia luovuttamasta omistamiaan maa-alueita ilmaiseksi. Säännös pohjautuu valtioneuvoston asetuksiin artiklat 107 ja 108. Valtioneuvoston asetuksien mukaisesti kaupunki tulkitamme mukaan myös infrastruktuurihankkeita. Varovaisuusperiaatteen mukaisesti kaupunki luovuttaa maa-alueet mutta markkinahintaa vastaavalla summalla. Käytännössä valtaosa tai kaikki alueista tulevat olemaan raakamaa-alueita, joiden markkinahinta on Järvenpäässä nyt käsillä olevilla alueilla noin 3-4 €/m².

- Hankkiiko ja luovuttaako kaupunki maa-alueen maantien rakentamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten?

Järvenpään kaupungin vastaus:

Katualueet / osa jalankulun ja pyöräilyn väylistä tulevat kaupungin omistukseen. Mikäli katualueiden alle jäävä maa ei ole jo valmiiksi kaupungin omistamaa, kaupunki hankkii ne itselleen joko vapaaehtoisin kaupun tai tarvittaessa katualueen lunastusmenettelyä käyttäen. Molempia tapoja käytetään säännönmukaisesti.

- Sitoutuuko kaupunki siihen, että Uudenmaan ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta?

Järvenpään kaupungin vastaus:

Järvenpää sitoutuu esitettyyn menettelyyn, hankkeen rakennuttamisen osalta asiasta täytyy kaupungin näkökulman mukaan tehdä erillinen toteuttamissopimus

- Suostuuko kaupunki vastaamaan valtion toimesta asemakaava-alueelle rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista moottori- ja moottoriliikenneteitä sekä valta- ja kantateitä lukuun ottamatta?

Järvenpään kaupungin vastaus:

Tievalaistuksen osalta kirjaus viittaa ko. hankkeessa lähinnä jalkakäytävien ja pyöriteiden valaistukseen. Näiltä osin valaistus on tälläkin hetkellä kaupungin vastuulla, joten kaupunki vastaa niihin liittyvistä kustannuksista jatkossakin.

- Suostuuko kaupunki vastaamaan valaistuksen, melusteiden tai niiden osien, maantien takaluiskan, istutusten, keskimääräistä korkeatasoisemman ympäristörakentamisen, maantien alittavan alikulkusillan alapuolisten rakenteiden, maantien alittavan yhteyden kuivatusjärjestelyihin kiinteästi liittyvän pumppaamon ja sen rakenteiden kunnossapidosta/käyttökustannuksista sen jälkeen, kun maanteiden 1452 ja 1456 ovat rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen?

Järvenpään kaupungin vastaus:

Kyseessä on vakiintunut käytäntö myös muilla kaupungin alueella olevilla valtion maanteilla, kaupunki suostuu esitettyyn kustannusvastuuseen.

- Onko kaupungilla kohteita, joissa voidaan hyödyntää hankkeessa vapautuvia maa-aineksia?

Järvenpään kaupungin vastaus:

Kaupungilla ei ole tällä hetkellä tiedossa soveltuvia hankkeita.

- Onko kaupungilla alueita, joista vapautuu tiehankkeelle sopivia maa-aineksia?

Järvenpään kaupungin vastaus:

Kaupungilla ei ole tällä hetkellä tiedossa soveltuvia hankkeita.

Uudenmaan ELY- keskus on ilmoittanut Järvenpään kaupungille kirjaamoon lähetetyssä viestissä suunnitelman nähtävillä oloaikana saapuneista tiesuunnitelmaa koskevista muistutuksista. ELY-keskus on pyytänyt Järvenpään kaupunkia toimittamaan lausuntona omat vastineensa muistutuksiin. Muistutukset on esitetty siinä järjestyksessä, missä ne olivat listattuna lausuntopyynnön täydennysaineiston sisältävällä internet sivulla.

Muistutukset

Lyhennelmä, muistutus 1:

Muistutuksen jättäjä pitää hyvänä, että Vähänummentien ja Yrittäjänkadun risteyksen suojatie poistuu, lisäksi muistutuksessa pidetään positiivisena sitä, että pyörätie on suljettu meluaidalla. Muistutuksen jättäjä on sitä mieltä, että tiealueen ja Peltolan/Tahvolan asuinalueen välissä olevaa meluvallia ei pienennetä tai muuteta. Lisäksi muistutuksessa toivotaan, että uusi meluaita on riittävän korkea. Muistutuksen antaja on saanut tietoonsa, että meluaita tulisi olemaan betoninen, mutta hänen mukaansa olisi toivottavampaa, että meluaita olisi vastaava kuin nykyinen, maapohjainen meluvalli.

Järvenpään kaupungin vastine:

Kaupungin näkemyksen mukaan muistutuksessa on kyseessä väärinymmärrys melurakenteiden osalta, sillä suunnitelmissa ei esitetä betonista meluaitaa. Tiesuunnitelma-asiakirjat osoittavat melua torjuvien rakenteiden sijainnit ja tyypit, joihin kaupungilla ei tässä vaiheessa ole huomautettavaa.

Lyhennelmä, muistutus 2:

Muistutuksen jättäjä pitää hanketta kannatettavana ja positiivisena suojattomien tienkäyttäjien liikenneturvallisuuden kannalta. Muistutuksessa kiinnitetään huomiota pyörävylien luokitukseen ja leveyteen, toivoen niiden olevan 4,0m leveitä. Lisäksi muistutuksessa kiinnitetään huomiota alikulkujen suuaukkojen näkemiin, sekä siihen, että suunnitelmassa ei ole esitetty mopon paikkaa liikenneympäristössä.

Järvenpään kaupungin vastine:

Kaupungin näkemyksen mukaan huomio pyörävylien leveydestä on osittain aiheellinen, ja kaupungin näkemyksen mukaan erityisesti alikuluissa tulee selvittää tarkemmassa suunnittelussa mahdollisuutta esitettyyn 4,0 m väylän leveyteen. Tarkemmassa suunnittelussa on niinkään kiinnitettävä huomiota alikulkujen suuaukkojen näkemiin. Mopon paikan osalta Järvenpään kaupunki on käynyt pitkään keskustelua Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa mopoiluun sallituista pyöräteistä Järvenpäässä. Pyöräteiden mahdolliset mopoilun sallimisen merkinnät tullaan käsittelemään koko kaupungin osalta kokonaisuutena, eikä asia tässä vaiheessa vaikuta ko. tiesuunnitelman laadintaan,

Lyhennelmä, muistutus 3

Muistutuksessa huomautetaan, että Vähänummentien uusien meluvallien tulisi olla riittävän korkeat ja tehokkaat. Lisäksi palautteen antaja haluaa muistuttaa siitä, että nykyisiin meluvalleihin ei tule koskea ja maavallilla oleva puusto tulee ehdottomasti säilyttää

Järvenpään kaupungin vastine:

Suunnitelma-aineiston yhteydessä laaditun meluselvityksen perusteella meluvallien voidaan katsoa olevan riittävän korkeat ja tehokkaat. Kaupungin näkökulmasta on niinkään toivottavaa, että tiealueen puusto säilyisi, on kuitenkin todennäköistä, että rakentamistoimenpiteitä ei voida toteuttaa ilman

jonkinasteista puuston hakkuuta. Esimerkiksi K3J väylän bussipysäkillä kulun läheisyydessä EV alueella on todennäköistä, että puustoon joudutaan kajoamaan.

Lyhennelmä, muistutus 4

Muistutuksessa huomautetaan, että Vähänummentien uusien meluvallien tulisi olla riittävän korkeat ja tehokkaat, jotta ne suojaavat liikenteestä aiheutuvalta melulta. Muistutuksen mukaan nykyiset meluvallit Vähänummentien eteläpuolella Tahvolan suuntaan ja Pohjoisväylän länsipuolella Tahvolan suuntaan, eivät ole riittävän korkeita eivätkä pitkiä. Muistutuksenantajan mukaan nykyisen suojatien kohdalla, risteyksen Jampan puolella meluvallien päät ovat loivat ja matalat, ja ne edellyttävät korotusta ja limitystä.

Järvenpään kaupungin vastine:

Muistutuksessa on ilmeisesti kirjattuna virheellisesti se, koskevatko meluntorjuntaan liittyvät huomiot risteyksen itä- vai länsipuolta. Kaupunki tulkitsee kuitenkin muistutuksen sisällön perusteella, että huomiot koskevat pääosin risteyksen länsipuolta. Risteyksen länsipuolelle osoitetut meluntorjuntarakenteet on jouduttu suunnittelemaan maanalaisten rakenteiden sekä tiealueen laajuuden ehdoilla. Tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä teetetyn meluselvityksen perusteella meluntorjuntatoimenpiteiden voidaan arvioida olevan riittäviä, ja liikennemelun aiheuttamat haitat asumiselle tulevat vähentymään suunnitelman toteutumisen myötä.